



THOMAS DIERY PATTEN

Nacido en Gran Bretaña. Recibió toda su educación escolar y universitaria en Edimburgo. Tras graduarse con honores como B. sc. en Ingeniería Mecánica, en diciembre de 1945, a la edad de diecinueve años, fue llamado a filas para integrarse en el Cuerpo de Reales Ingenieros Eléctricos y Mecánicos. En 1954 se doctoró en la Universidad de Edimburgo, donde ejerció la docencia entre 1950 y 1967, siendo Catedrático y Director del Departamento de Ingeniería de dicha Universidad.

Entre 1976 y 1982, realizó su labor docente como Catedrático y Director del Departamento de Ingeniería Mecánica en la Universidad de Heriot-Watt (Edimburgo), Universidad de la que fue Vicerrector y Rector en funciones desde 1978 a 1981.

En la universidad de Heriot-Watt, el profesor Thomas Patten promovió el interés e implicación en la tecnología relativa a la explotación de pozos petrolíferos submarinos, proyectó y realizó el Instituto de Ingeniería Oceánica, en 1972, este Centro ofrece la industria de explotación de los hidrocarburos. En el Instituto de Ingeniería Oceánica ocupó los puestos de Director Ejecutivo y Presidente del Consejo, siendo más tarde vocal del mismo, consiguiendo que dicho Instituto fuera considerado como un Centro excelente de Tecnología Marina por el Science & Engineering Research Council (SERC).

En 1982 dejó la Universidad para desarrollar sus conocimientos tecnológicos en el campo de la consultoría internacional sobre aspectos de la enseñanza de ingeniería y nuevas tecnologías de Ingeniería Oceánica en Europa, América del Norte y del Sur y en el lejano Oriente.

El profesor Patten ha participado en numerosas Instituciones profesionales, Comités consultivos y Cuerpos oficiales relacionados con su profesión, tanto en su país (Gran Bretaña), como en Organizaciones de carácter internacional, siendo presidente de alguna de ellas, entre otras, la Organización Internacional ECOR (Engineering Comité on Oceanic Resources), The Marine Technology Directorate LTD, que canaliza todos los fondos suministrados por el SERC (Science & Engineering Research Council) para la investigación en Tecnología Marina, así como otros aportados tanto por departamentos ministeriales como por empresas privadas. Ha sido Presidente y Socio Honorario de la Sociedad de Tecnología Submarina; Vocal del Nacional



Engineering Laboratory; Vocal del Comité de Coordinación para la Tecnología y Ciencias Marinas del Ministerio de Educación y Ciencia; Presidente de la Institution of Mechanical Engineers; etc.

En reconocimiento a sus méritos S.M. la Reina Isabel II del Reino Unido, le nombró Caballero del Imperio Británico.

En 1987 se le concedió el primer Doctorado Honorario de Ingeniería. Entre los trabajos realizados por el Profesor Thomas Patten caben destacar las investigaciones sobre la transmisión del Calor que dieron lugar a la edición de publicaciones sobre el tema, informes técnicos y patentes.

Fruto de los trabajos e investigaciones realizadas por el Profesor Patten, durante su etapa en la Universidad de Heriot-Watt, es la puesta en marcha de numerosos programas para la formación de empresas y la creación de un Centro de Ingeniería asistida por ordenador.

Thomas Patten creó, junto con otros colegas, el primer parque de investigación de Universidad, en el Reino Unido.

Durante su etapa como Decano de la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Heriot-Watt, fundó la Escuela de estudios oceánicos de donde surgió el departamento de Ingeniería Oceánica y estableció el diseño para el título de master en Ingeniería del Petróleo, así como el departamento, las instalaciones y laboratorio para impartir dicha enseñanza.

Fue el pionero en la redacción de las estrategias para la investigación de la ingeniería oceánica, y en los programas para el Departamento de Energía, así como para el Consejo de Investigación de la Ciencia y la Ingeniería.

Es autor de más de 50 publicaciones sobre la transmisión del calor y la Ingeniería Oceánica.

El Profesor Thomas Diery Patten fue investido Doctor Honoris Causa por la Universidad Politécnica de Madrid, a propuesta de la E.T.S. de Ingenieros Navales, el día 28 de enero de 1993. Actuó como padrino D. Alejandro Mira.

